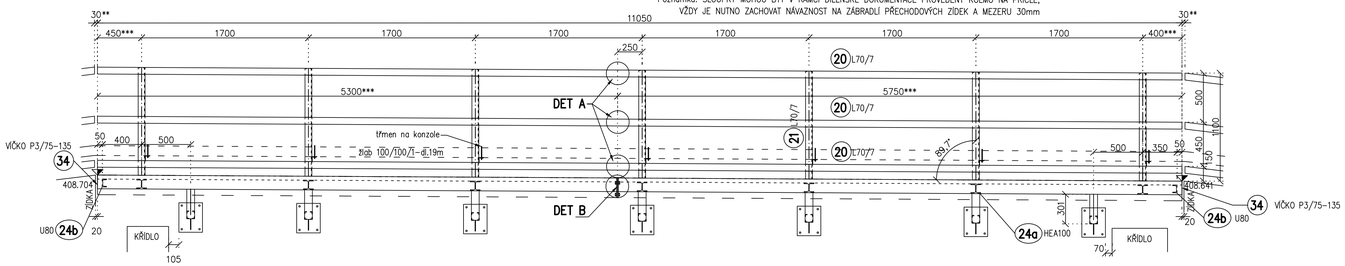
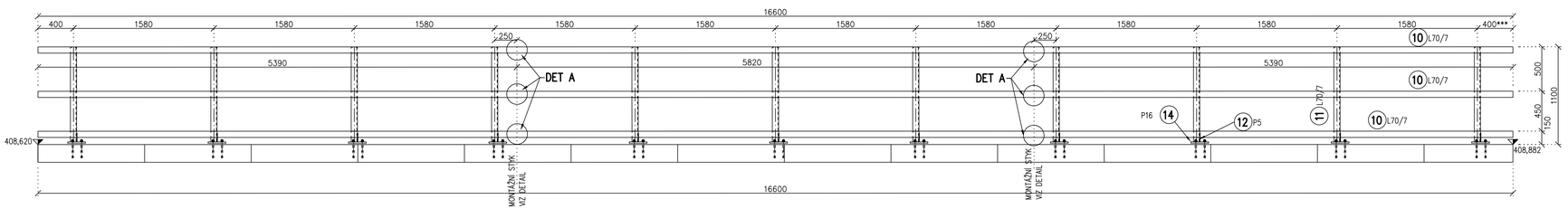
ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

*** KOTU DOMĚŘIT NA STAVBĚ V RÁMCI VYPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
Poznámka: SLOUPKY MOHOU BÝT V RÁMCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE PROVEDENY KOLMO NA PŘÍČLE,
VŽDY JE NUTNO ZACHOVAT NÁVAZNOST NA ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK A MEZERU 30mm

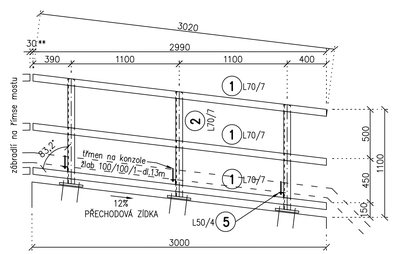


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25



ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

**-MEZERU NUTNO DODRŽET. ZÁBRADLÍ OSADIT AŽ PO
ZÁBRADLÍ VNITŘNÍHO POLE NA MOSTĚ. V RÁMCI DÉLKY ZÍDKY
LZE SE ZÁBRADLÍM MOŽNÉ MANIPULOVAT ±50mm

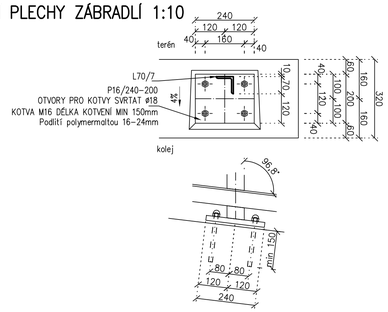


VÝKAZ OCELI

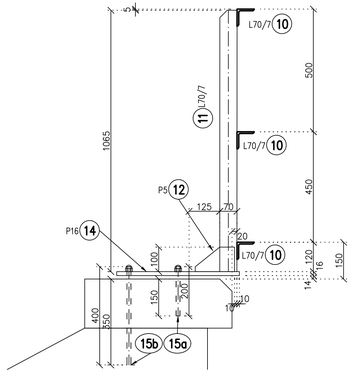
POLOŽKA	POČET ks.	PRŮŘEZ	DÉLKA(m)	HMOTNOST (kg)		NÁTĚROVÁ PLOCHA (m2)		MATERIÁL	POZNÁMKA
				kg/m	CELKEM	OBVOD (m)	PLOCHA (m2)		
1	6	L70/7	3,02	7.380	133.7	0,27	4.89	S235 JR	příčle
2	6	L70/7	1,07	7.380	47.4	0,27	1.73	S235 JR	sloupky
3	6	P16/200	0.24	25,20	36.3	0,44	0.63	S235 JR	patní plechy
4	24	M16	0,21	1.578	8.0			1,4401	zavit. tyče kotev
5	13	L50/4	0,3	3.100	12.1	0,20	0.78	S235 JR	konzoly
10	3	L70/7	16,6	7.380	367.5	0,27	13.45	S235 JR	příčle
11	11	L70/7	1,07	7.380	86.9	0,27	3.18	S235 JR	sloupky
12	11	P5/100	0,16	3.900	6.9	0,20	0.35	S235 JR	výztuha
–									
14	11	P16/200	0,5	25,20	138.6	0,44	2.42	S235 JR	patní plechy
15a	22	M16	0,2	1.578	6.9			1,4401	zavit. tyče kotev
15b	22	M16	0,4	1.578	13.9			1,4401	zavit. tyče kotev
20	3	L70/7	11,05	7.380	244.6	0,27	8.95	S235 JR	příčle
21	7	L70/7	1,1	7.380	56.8	0,27	2.08	S235 JR	sloupky
22	1	tr80/140/4	11,05	13.200	145.9	0,44	4.86	S235 JR	nosník
23	7	tr80/80/6	0,95	14.200	94.4	0,32	2.13	S235 JR	konzoly
24a	7	HEA100	0,48	16.700	56.1	0,56	1.88	S235 JR	konzola uvnitř
24b	2	U80	0,48	8.650	8.3	0,31	0.30	S235 JR	konzola kraj
25	7	P16/240	0,3	30,10	63.2	0,52	1.09	S235 JR	patní plechy
26	7	P5/100	0,1	4,00	2.8	0,20	0.14	S235 JR	výztuha
27	28	M16	0,3	1.578	13.3			1,4401	zavit. tyče kotev
28	1	rošt	5,4	50.000	270.0			S235 JR	pororošt
30	9	P10/45	0,28	3,50	8.8	0,11	0.28	S235 JR	spojovací plech
31	9	P10/45	0,34	3,50	10.7	0,11	0.34	S235 JR	spojovací plech
32	2	P10/200	0,205	15,70	6.4	0,40	0.16	S235 JR	spojovací plech
33	1	P1	19	3.140	59.7			1,4401	kabelový žlab
34	2	P3/80	0,14	1,85	0.5	0,16	0.04	S235 JR	víčko jeklu
CELKEM					1899.7	KG	49.7	m2	
REZERVA NA SVARY A SPOJOVACÍ MATERIÁL					5.0	%			
CELKEM					1994.7	KG			

DO HMOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY !!!!!
NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ a3
V UZAVŘENÝCH PROFILECH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ
TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2+A1 EXC2
DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 – 2.2
Skladba PKO:
povrch mořen v kyselině na Be (dle ČSN ISO 8501-1)
zinkování ponorem + ochranným nátěrový systém ONS 91 dle ČD S5/4
povrch se zinkem před nátěrem otryska dle ČD S5/4
Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.
ŽIVOTNOST NÁTĚRŮ VELMI VYSOKÁ >25LET
stupeň korozní agresivity atmosféry C4
Barva vrchního odstínu šedá DB701
Výkres slouží jako podklad pro dílenskou dokumentaci

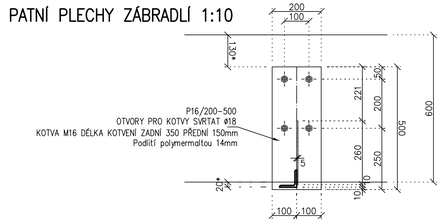
ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10

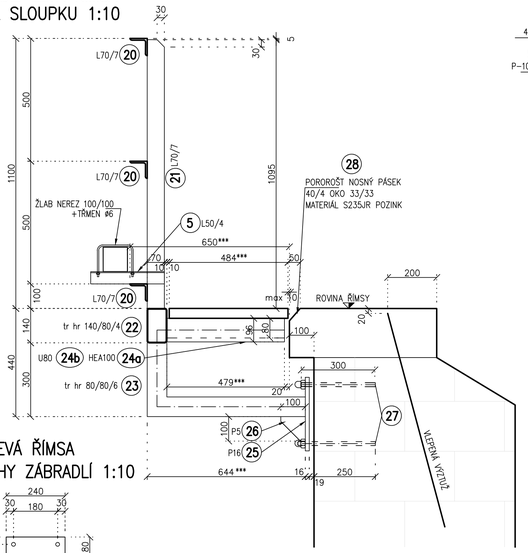


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10

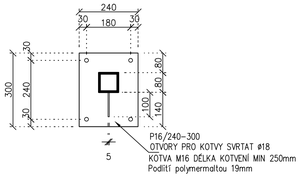


* KOTA JE ORIENTAČNÍ NUTNO OSADIT NA MIN VMP2,5 VZHLEDEM KE KOLEJI

ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10

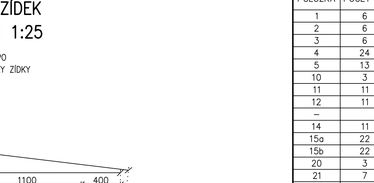


ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10

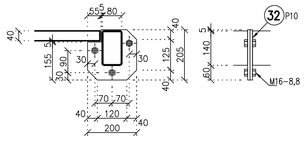


MONTÁŽNÍ SPOJ MADLA A 1:10

MOŽNÉ DĚLENÍ DILATAČNÍCH CELKŮ DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE



MONTÁŽNÍ SPOJ B 1:10



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4 -

TÚ 1561; DÚ 18_J1_20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant: SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE

PRODIN a.s., K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161, 530 02 Pardubice IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., tel.: +420 585 570 444, e-mail: mcpu@mcpu.cz, http://www.mcpu.cz

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing.Lucie Pečenková Matějová	Ing. Jiří Malina	Ing. Jiří Malina

Kraj: Královéhradecký
Trařový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., tel.: +420 585 570 444, e-mail: mcpu@mcpu.cz, http://www.mcpu.cz

Akce: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 20-01 - Železniční most v ev. km 73,761

Formát	10xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:10/25
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.4.0	2.5

Obsah přílohy: Zábradlí